



## TCS Mobilitätsberatung

**Touring Club Schweiz**  
Buholzstrasse 40  
6032 Emmen LU  
mobe@tcs.ch  
www.test.tcs.ch

**Anton Keller**  
Tel. +41 58 827 35 96  
Fax +41 58 827 35 90  
anton.keller@tcs.ch

Touring Club Schweiz, Buholzstr.40, 6032 Emmen LU

### Einschreiben

ESA  
Kiddy-Kindersitze  
Herr Tuppenthaler  
Moritzstrasse 47  
3400 Burgdorf

Emmen/Luzern, 23. Oktober 2012  
Unser Zeichen: TKE03BRD011

Sehr geehrter Herr Tuppenthaler

Sie erhalten dieses Schreiben, weil der TCS ein von Ihnen vertriebenes Produkt getestet hat.

Der TCS testet bereits zum zweiten Mal in diesem Jahr neu auf dem Markt erschienene Kindersitze. **Sechs der 17 getesteten Kindersitze schnitten mit «besonders empfehlenswert» ab, drei sind «nicht empfehlenswert».** **Erstmals seit 1968 wurden die Produkte neben der Sicherheit und der Bedienung auch auf Schadstoffe hin untersucht.** Die detaillierten Resultate finden Sie in der beiliegenden Medienmitteilung, die am 25. Oktober 2012 publiziert wird.

**Weiter rät der TCS von Online-Käufen bei Kindersitzen ab.** Ein Kindersitz ist ein Sicherheitsbauteil und muss optimal mit dem Fahrzeug zusammenpassen. Dies kann durch eine gute Beratung und Probeeinbau im eigenen Fahrzeug sichergestellt werden.

Sie leisten einen wichtigen Beitrag zur Erhöhung der Sicherheit aller Fahrzeuginsassen, wenn Sie den Ratgeber «Auto-Kindersitze 2012» oder den Flyer «Kinder im Auto» mit interessierten Personen besprechen und weitergeben. Bestellen Sie die Unterlagen kostenlos auf [www.kindersitze.tcs.ch](http://www.kindersitze.tcs.ch).

### Werbung mit dem TCS-Logo

Gerne bieten wir Ihnen die Möglichkeit Ihre zuverlässigen Modelle mit dem Testlabel des TCS zu bewerben. Bitte beachten Sie dazu die Beilagen.

Freundliche Grüsse

Touring Club Schweiz

Toni Keller  
Leiter Technik und Wirtschaft

Stephan Müller  
Mediendienst TC

Beilagen : Medienmitteilung  
Muster eines Testlabels TCS



#### TCS Mediendienst

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

www.presetcs.ch

Medienmitteilung

**Sperrfrist bis 25.10.2012, 05:00 Uhr**

## **TCS-Kindersitztest: Positive Entwicklungen – schlechte Resultate bei Online-Käufen**

**Emmen, 25. Oktober 2012. Im zweiten Teil des TCS-Kindersitztests 2012 wurden insgesamt 17 Kindersitze aus allen Gewichtsklassen untersucht. Geprüft wurden die Eigenschaften Sicherheit bei einer Kollision, Bedienung und Ergonomie, Schadstoffgehalt und Reinigung sowie Verarbeitung. Sechs Produkte wurden als „sehr empfehlenswert“ eingestuft.**

Für jede Altersgruppe von Kindern gibt es mehrere gute Sitze, unter denen die Eltern auswählen können. Doch drei Produkte werden mit „nicht empfehlenswert“ bewertet, zwei davon wegen erheblicher Sicherheitsmängel: Der Kiddicare Trio Plus scheiterte dabei sowohl im Frontal- als auch im Seitenaufpralltest. Beim Casualplay Baby Zero Plus löste sich die Schale beim Frontalaufprall mit 64km/h von der Isofix-Basis. Beim Bébécar Easymaxi EL wurde hingegen ein zu hoher Schadstoffgehalt nachgewiesen.

### **Punktuelle Verbesserungen und erfreuliche Trends**

Positive Entwicklungen liessen sich insbesondere bei zwei Produkten feststellen: Beim TCS-Kindersitztest vom Mai 2012 wurde das Modell Kiddy Guardianfix mit Gurt befestigt aufgrund schlechter Frontaufprallresultate bemängelt. Das überarbeitete Modell Kiddy Guardianfix Pro 2 erreichte beim aktuellen Testlauf jedoch durchgehend gute Resultate. Im Gegensatz zu seinem Vorgängermodell (Viaggio Convertible, ein Stern beim TCS-Kindersitztest vom Mai 2012) erreicht nun auch der Viaggio Switchable von Peg-Pérego drei Sterne.

Immer mehr Produkte sind zudem für die Befestigung mit Isofix geeignet, einem besonders sicheren und einfach zu bedienenden Befestigungssystem für Kindersitze in Automobilen. Sechs der aktuellen Testprodukte bieten eine solche Option. Dieser Trend dürfte sich noch weiter verstärken, denn ab November 2012 sind Isofix- und Top Tether-Befestigungspunkte bei neuen Fahrzeugmodellen obligatorisch. Ab November 2014 müssen darüber hinaus sämtliche in den Handel kommenden Neufahrzeuge mit Isofix- und Top Tether-Befestigungspunkten ausgestattet sein.

Diese Entwicklung ist positiv zu bewerten, da durch Isofix sowohl die Gefahr von Fehleinbauten als auch das Verletzungsrisiko der Kinder reduziert werden kann. Dennoch zeigt der TCS-Kindersitztest, dass es auch bei der Qualität der Isofix-Sitze deutliche Unterschiede gibt. Es gilt auch anzumerken, dass nicht jeder Isofix-Kindersitz in jedem Fahrzeug verwendet werden kann. Dies hängt etwa davon ab, ob das Auto in der Typenliste des Kindersitzes aufgeführt ist oder über einen Top-Tether-Verankerungspunkt verfügt. Genau wie bei herkömmlichen Sitzen ist es deshalb ratsam, sich vor dem Kauf umfassend zu informieren.

### **Bei Online-Käufen fällt die Beratung weg**

Beim aktuellen Testlauf wurden auch acht Produkte getestet, die teilweise ausschliesslich über Internet bestellt werden können. Nur zwei dieser Produkte haben vier Sterne erreicht. Zudem ist bei Online-Käufen zu beachten, dass keine adäquate Beratung gewährleistet werden kann. Kindersitze sind sicherheitsrelevante Produkte und die optimale Schutzwirkung hängt vom idealen Zusammenspiel mit den Fahrzeugkomponenten ab. Deshalb empfiehlt der TCS persönliche Beratungsgespräche vor dem Kauf und einen probeweisen Einbau beim eigenen Fahrzeug. So wird sichergestellt, dass der Gurt des Fahrzeuges nicht zu kurz ist, der Sitz nicht wackelt und das



Produkt alle Sicherheitsbestimmungen und individuellen Erwartungen des Käufers zufrieden stellen kann.

### **Wie wurde getestet?**

Die Sicherheit bei einer Kollision wurde mit Frontal- und Seitenaufpralltests in allen Konfigurationen der Kindersitze untersucht. Bedienung und Ergonomie wurden ebenfalls genau unter die Lupe genommen. Dabei wurde vor allem untersucht, wie einfach ein Sitz eingebaut werden kann und wie das Kind darin untergebracht ist. Nur bei gutem Abschneiden in den Testkriterien Sicherheit und Bedienung/Ergonomie wird eine gute Bewertung vergeben.

---

### **Kontakt für die Medien**

**Stephan Müller**, Mediensprecher TCS, 058 827 34 41, 079 302 16 36, [stephan.mueller@tcs.ch](mailto:stephan.mueller@tcs.ch)

Die TCS-Bilder sind auf **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).  
Die TCS-Videos sind auf **Youtube** - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

Die detaillierten Ergebnisse sind im Internet unter [www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch) abrufbar.

---

### **Weitere Informationen**

#### **Schadstoffprüfung**

Untersucht wurden die Sitze auf den Gehalt von PAK's, Phthalaten, Flammschutzmitteln, phenolischen Verbindungen, Organozinn, AZO-Farbstoffen, Formaldehyd und Schwermetallen. Dabei wurden alle Teile des Sitzes untersucht, mit denen ein Kind in Berührung kommt. Die Prüfung und Bewertung erfolgt dabei anhand des Dokuments ZEK 01.2-08 (u. a. Bestandteil der GS-Prüfung), der Richtlinie 1907/2006/EG („REACH“), der EN-71 („Spielzeugrichtlinie“) und dem Standard Ökotex 100.

#### **Ratgeber „Auto-Kindersitze 2012“**

Weitere Informationen über Kinder-Insassensicherheit, Kauf Tipps und den aktuellen TCS-Kindersitztest sind im neusten Ratgeber „Auto-Kindersitze 2012“ zusammengefasst. Beim Kindersitzeinbau helfen neu auch Einbauvideos, die direkt über einen Pixel-Code in der Broschüre oder auf der Homepage abgerufen werden können. Der Ratgeber ist das Ergebnis einer Gemeinschaftsarbeit des Touring Club Schweiz (TCS) und der bfu – Beratungsstelle für Unfallverhütung. Der Ratgeber kann unter [www.kindersitze.tcs.ch](http://www.kindersitze.tcs.ch) bestellt werden oder ist bei der bfu in Bern erhältlich. Der Ratgeber ist kostenlos.

#### **Vorschriften und Unfallzahlen bei der Kindersicherheit**

Seit dem 1. April 2010 müssen Kinder bis 12 Jahre oder 150 cm (was zuerst eintrifft) in einem entsprechenden Kindersitz gesichert sein. Bei einem gebrauchten Kindersitz muss darauf geachtet werden, dass er nicht zu alt ist (vor 1995). Dies lässt sich am besten an der orangefarbenen Etikette am Kindersitz erkennen. Auf dieser muss die Prüfnummer mit den Anfangsziffern 03 oder 04 stehen. Mehr Informationen sind im neunsprachigen Flyer "Kinder im Auto" enthalten, der unter [www.ratgeber.tcs.ch](http://www.ratgeber.tcs.ch) bestellt werden kann.

Laut Bundesamt für Strassen ASTRA verunfallten im letzten Jahr 1'555 Kinder bis 14 Jahre im Strassenverkehr. Mehr als ein Viertel (394) kamen dabei im Auto zu Schaden. Gleichwohl ist die Erhöhung der Verkehrssicherheit anhand der Zahlen erkennbar: 2001 wurden noch 692 verunfallte Kinder im Auto registriert.


#### **TCS-Mitgliedervorteile bei Baby-Rose und Autour du bébé**

TCS-Mitglieder profitieren von einem Rabatt von 15% auf Kindersitze, die beim TCS-Test mindestens mit der Note „empfehlenswert“ bewertet wurden.

Weiter können hier auch gebrauchte Kindersitze überprüft werden (für Mitglieder kostenlos): [www.babyrose.ch](http://www.babyrose.ch).



# TCS Kindersitztest II 2012

Marke / Modell	Gewichtsklasse	TCS Empfehlung						Preis ca. in CHF
			Sicherheit	Bedienung / Ergonomie	Schadstoffprüfung	Reinigung / Verarbeitung		
								
BÉBÉCAR Easymaxi EL	bis 13 kg	★	60%	58%	18%	62%	220.– <sup>2)</sup>	
CASUALPLAY Baby Zero plus mit Isofix Basis <sup>1)</sup>	bis 13 kg	★	0%	70%	36%	70%	185.– <sup>2)</sup>	
CASUALPLAY Baby Zero Plus	bis 13 kg	★★★★	66%	62%	36%	70%	160.–	
GRACO Junior Baby mit Basis	bis 13 kg	★★★★★	64%	62%	40%	66%	260.–	
GRACO Junior Baby	bis 13 kg	★★★★★	64%	60%	40%	66%	190.–	
PRÉNATAL So Travel	bis 13 kg	★★★	58%	66%	58%	64%	130.– <sup>2)</sup>	
PEG PEREGO Viaggio Switchable	bis 18 kg	★★★	44%	62%	88%	72%	350.–	
KIDDICARE Trio Plus <sup>3)</sup>	bis 25 kg	★	0%	52%	58%	62%	80.– <sup>2)</sup>	
CHICCO Xpace	9–18 kg	★★★	48%	70%	88%	56%	290.–	
KIWY SPF 1 Isofix <sup>1)</sup>	9–18 kg	★★★★★	70%	70%	90%	56%	520.– <sup>2)</sup>	
MAXI COSI Priori XP	9–18 kg	★★★	52%	70%	50%	80%	280.–	
RÖMER Duo Plus <sup>1)</sup>	9–18 kg	★★★★★	70%	74%	90%	80%	460.–	
BREVI Tao b.fix <sup>1)</sup>	9–36 kg	★★	44%	38%	88%	60%	330.– <sup>2)</sup>	
KIDDY Guardianfix Pro 2 <sup>1)</sup>	9–36 kg	★★★★★	74%	64%	90%	70%	390.–	
RECARO Young Sport	9–36 kg	★★★	52%	60%	38%	76%	350.–	
GRACO Logico LX Comfort	15–36 kg	★★★	54%	72%	58%	80%	130.–	
TAKATA Maxi Isofix <sup>1)</sup>	15–36 kg	★★★★★	68%	76%	90%	76%	330.– <sup>2)</sup>	

1) Montage im Fahrzeug mit Isofix oder 3-Punkt-Gurt

2) Zur Zeit nur übers Internet erhältlich

3) Baugleich mit Nania Trio Plus

Anforderungen für TCS Empfehlung*	Sicherheit	Bedienung/Ergonomie	Schadstoffgehalt
★★★★★ <b>hervorragend</b>	80%	80%	40%
★★★★ <b>sehr empfehlenswert</b>	60%	60%	40%
★★★ <b>empfehlenswert</b>	40%	40%	20%
★★ <b>bedingt empfehlenswert</b>	20%	20%	20%
★ <b>nicht empfehlenswert</b>	0%	0%	<20%

\* Für die TCS Empfehlung ist die schlechtere Note der Prüfkriterien «Sicherheit» oder «Bedienung» massgebend. Zudem kann ein sehr schlechtes Resultat beim Schadstoffgehalt auf die Empfehlung durchschlagen. Die Bewertungen werden in % angegeben. 100% entspricht dem Maximalwert, 0% dem Minimalwert. Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als Note. Weitere getestete Kindersitze sind im Ratgeber «Auto-Kindersitze 2012» ersichtlich. Er ist in den TCS-Kontaktstellen erhältlich oder über [www.kindersitze.tcs.ch](http://www.kindersitze.tcs.ch) bestellbar.



---

**Marke**

**Modell**

---

**Spezifikation**

---

**sehr empfehlenswert**

---

**TCS Produktetest**

---



**[www.test.tcs.ch](http://www.test.tcs.ch) 03/12**

---

Werben mit dem TCS-Testlabel:

<http://www.tcs.ch/de/test-sicherheit/tcs-testlabel>